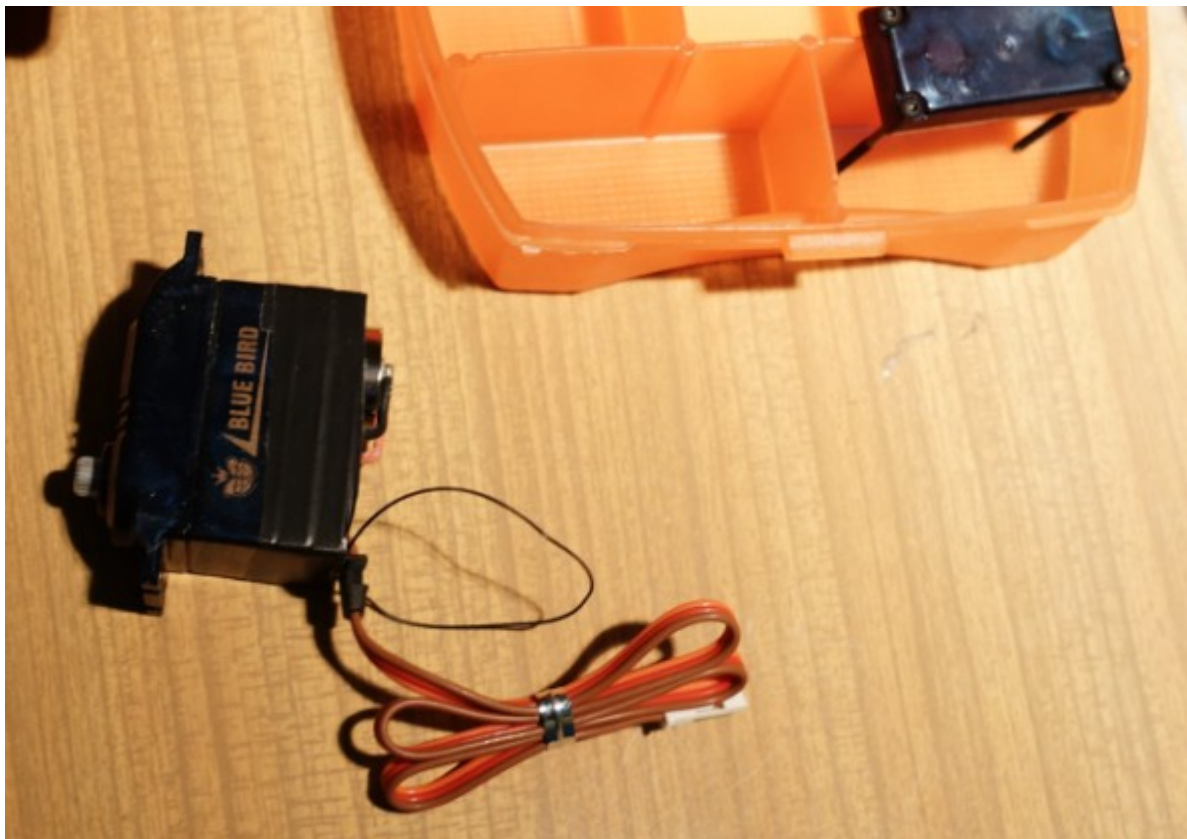


Odkrecamy śrubki za pomocą klucza imbusowego



Uwaga na uszczelkę – jest cieniutka



Wewnątrz jest płytka przylutowana wprost do wyprowadzeń potencjometrów (3 wystające druty po środku płytki) i dwa kable do silnika które trzeba odlutować



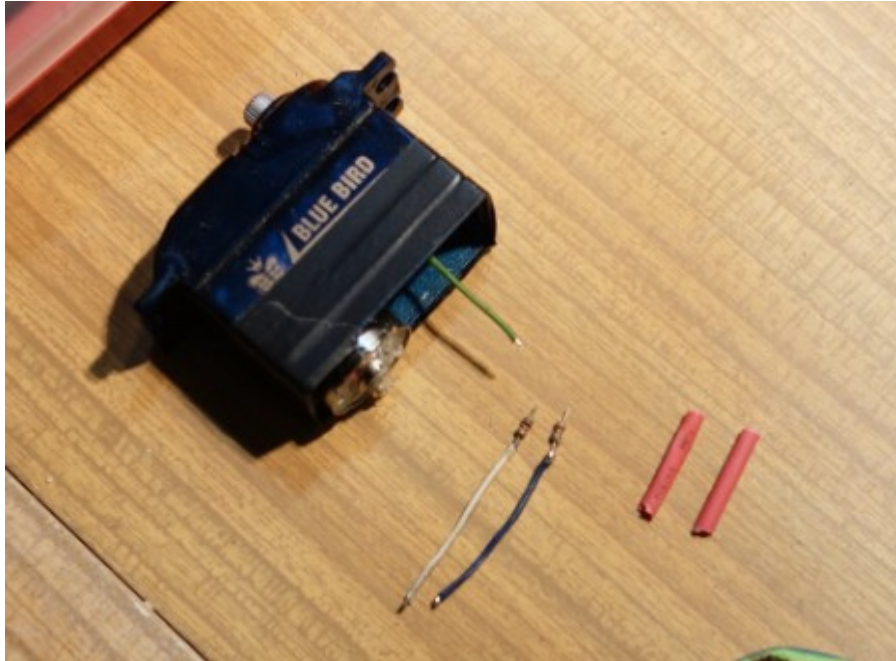
Można spróbować je podgrzać wszystkie na raz i odlutować, ale raczej się to nie uda.

Zamiast tego trzeba pociągnąć za przewody od silnika i obrócić płytkę odsłaniając przewody do potencjometru, które trzeba odciąć małymi szczypcami

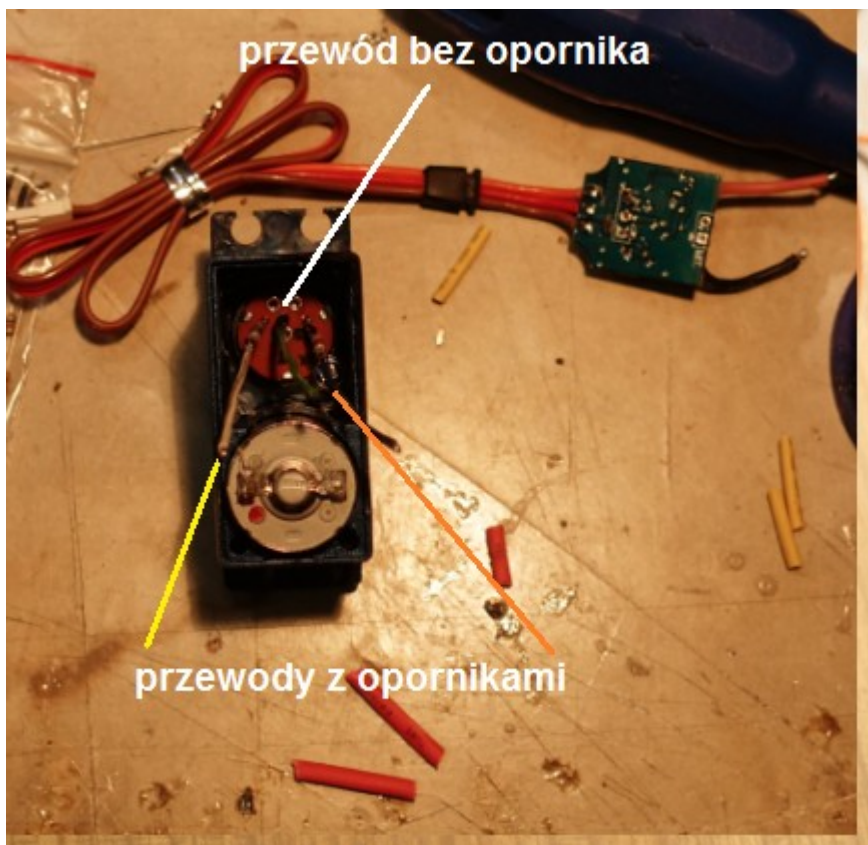


Przygotowujemy 3 krótkie cienkie przewody i dwa oporniki 1 kiloOhm które lutujemy do 2 przewodów

Drucik bez opornika lutujemy bezpośrednio do środkowego wyprowadzenia potencjometru



A oporniki do skrajnych wyprowadzeń

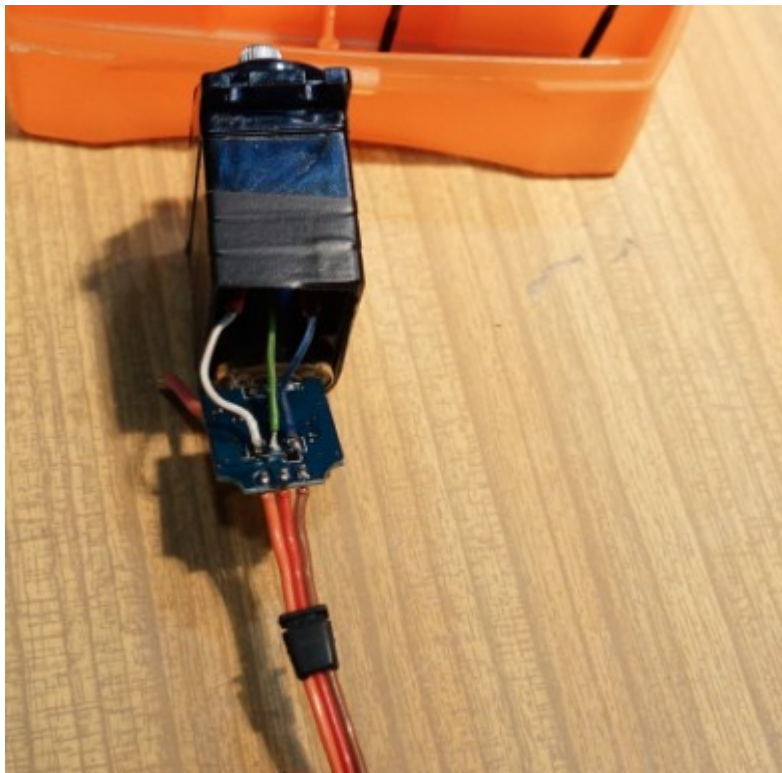


Na przewody wraz z opornikami można nasunąć koszulki izolujące



Kolejny krok to przylutowanie przewodów do odciętych końcówek potencjometru na płytce.

Należy zwrócić uwagę na położenie płytki przy lutowaniu, aby nie skrzyżować przewodów



Teraz wkładamy płytkę na miejsce (zaginając przewody do środka)

I skręcamy dekielkę. Gumkę najlepiej założyć dopiero po wstępnym skręceniu dekielka, wtedy ładnie wchodzi w szczelinę i nie spada.

U mnie przy opornikach 1kOhm kąt 180 stopni uzyskuje przy 2080 mikrosekund max i 965 mkrosekund min.

Zbig